

坪山云巴（胶轮有轨电车）1号线一期项目六馆一城车站A、B出入口附属工程 绿化迁移公众意见及采纳情况汇总表

序号	反馈人	意见反馈	采纳情况	处理意见
1	任先生	支持云巴建设。	采纳	感谢您对云巴项目的支持！
2	肖先生	快点开通吧，等不急了。	采纳	感谢您对云巴项目的支持！本项目将科学组织生产力，在安全 和质量满足有关要求的前提下，按相关文件要求申报绿化迁移 手续，尽可能加快施工进度，尽快完工通车，方便广大市民朋友。
3	刘小姐	无意见。	采纳	感谢您对云巴项目的支持！
4	余先生	目前坪山区缺乏快线公交线路，导致部分干线公交线路运营里程过长，停靠站点过多，且受现状干道交通拥堵影响，运行时间长，影响出行体验。云巴交通以高架桥为主，项目占地面积小，噪音低，建设周期和造价均比地铁低，项目的建设可与地铁、公交巴士等公共交通错位发展、互为补充，创新性地打造地下、地面和空中的立体化交通网络，有利于缓解近期东部交通压力，同时有效改善沿线居民的出行条件，提高公共交通系统的服务水平，在现有交通体系中，优化居民的交通出行方式。云巴1号线一期项目的起点为坪山高铁站，能有效承担高铁站的客流集、疏运，实现与高铁及坪山快捷线的接驳，进一步加强近期坪山与市中心的联系。希望云巴项目早日通车为市民提供优质的出行服务！	采纳	感谢您对云巴项目的支持！本项目将科学组织生产力，在安全 和质量满足有关要求的前提下，尽可能加快施工进度，尽快完工 通车，方便广大市民朋友。 现阶段本项目节点已编制《坪山云巴（胶轮有轨电车）1号线 一期项目六馆一城车站A、B出入口附属工程施工组织设计》和 《坪山云巴（胶轮有轨电车）1号线一期项目六馆一城车站A、 B出入口附属工程树木迁移方案》，将严格按照深圳市和坪山区 城市管理和综合执法局的有关要求申请绿化迁移，并持续跟进 手续审批进度，尽快完成树木迁移工作。

5	单先生	同意。	采纳	感谢您对云巴项目的支持！
---	-----	-----	----	--------------