

统一社会信用代码：12440300MB2C47620R

事业单位法人年度报告书

(2021 年度)

单位名称 深圳市坪山区交通轨道管理中心



填报日期：2022年03月21日

注:事业单位仅需通过广东事业单位登记管理网提交, 无需提供此纸质报告书。

上一年度是否按规定申请了变更登记		是√	否□
变更登记具体内容及时间			
法定代表人	变更前：程学庆	变更后：黄明政	
	变更时间：2021年01月19日		
宗旨和业务范围	变更前：贯彻执行国家、省、市关于交通轨道规划建设等方面的方针政策、法律法规和有关制度；贯彻落实区委、区政府关于交通轨道规划建设的决策和工作部署，统筹开展交通轨道规划建设工作；负责区政府投资道路交通设施前期工作；负责区轨道交通统筹协调工作。	变更后：贯彻执行国家、省、市关于交通轨道规划建设等方面的方针政策、法律法规和有关制度；贯彻落实区委、区政府关于交通轨道规划建设的决策和工作部署，统筹开展交通轨道规划建设工作；负责区政府投资道路交通设施前期工作；负责政府投资交通基础设施建设项目施工管理工作；负责区轨道交通统筹协调工作。	
	变更时间：2021年03月12日		
住所	变更前：深圳市坪山区龙田街道坪山大道5068号	变更后：深圳市坪山区龙田街道金牛西路8号坪山区人民政府第三办公区811室	
	变更时间：2021年08月20日		
开办资金	变更前：300.0 （万元）	变更后：457260.07 （万元）	
	变更时间：2021年03月12日		
上一年度单位章程是否进行修改		是□	否√
是否拥有相关资质认可或执业许可证明（注：事业单位法人证书除外）		是□	否√

本单位网站名称	深圳市坪山区轨道交通管理中心		
本单位网址	http://www.szpsq.gov.cn/psjtgdjsbgs/gkmlpt/index		
是否向主管部门或举办单位报送上一年度财务报告		是√	否□
资产损益情况	净资产合计（所有者权益合计）		
	年初数（万元）		年末数（万元）
	457260.776142		515702.952289
人员编制情况	编制数	实有在编人员数	实有在职人员数
	23	19	52
上一年度单位是否有多个开展业务活动的地址		是□	否√
开展业务活动的地址有（详细到街道名字）：			
地址 1 . 深圳市坪山区龙田街道金牛西路8号坪山区人民政府第三办公区811室			
上一年度单位是否接受行政主管部门或举办单位开展的绩效评价	是□ 否√		
上一年度单位是否有接受奖励的情况	是√ 否□	获奖时间：2022-07-01	
		获奖名称：先进基层党组织	
		颁奖单位：中共深圳市坪山区委员会	

上一年度单位是否有接受处罚的情况	是□ 否√	
上一年度单位是否办理过信访投诉事	是√ 否□	办理件数 4100件
上一年度单位是否有接受诉讼的情况	是□ 否√	
上一年度单位是否有接受捐赠或资助的情况	是□ 否√	

开展业务活动情况

2021年，在区委区政府正确领导下，我中心始终以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届系列全会精神，深入贯彻习近平总书记出席深圳经济特区建立40周年庆祝大会和视察广东、深圳重要讲话和重要指示批示以及党史学习教育重要精神，扎实推动轨道交通规划建设各项工作，较好完成了各项重点工作任务。现将相关情况报告如下：

一、2021年主要工作

（一）持续发挥党建引领作用，夯实基层战斗堡垒。一是以政治建设为统领，从严落实党的政治纪律和政治规矩。中心领导班子严格落实党章党规等党内规章制度，深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示和党中央决策部署，把准政治方向，站牢站稳政治立场。通过党组会、“三会一课”等开展“第一议题”学习59次，不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，捍卫“两个确立”。二是严格落实意识形态领域工作职责。中心领导班子始终坚持党管意识形态工作与业务工作同部署、同落实的原则，牢牢掌握意识形态工作领导权，强化战略思维，强化担当意识，坚决种好责任田、守好主阵地、汇聚正能量，不断夯实意识形态工作群众基础，提升意识形态工作水平。三是不断推进党史学习教育学习教育走深走实。深入贯彻“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”总要求，通过专题学习、专题培训、革命传统教育、专题党课等方式开展党史学习教育50余次，组织党员干部参观东江纵队纪念馆、“不忘初心、牢记使命”主题教育馆等红色革命教育基地3次，组织观看《1921》《红海行动》等红色影片3次，沉浸式开展传统革命教育和廉政教育，不断提升党员党性修养和思想觉悟。

（二）打造“坪安交通”特色品牌党支部，促进党建业务深度融合。一是积极开展“行走坪山，交安排查”活动7次，组织中心党员干部走访坪山各社区，摸清坪山各条道路基本情况，厘清交通安全治理难点、痛点，采取现场体验、实地研讨的方式寻求解决“断头路”“停车难”“扬尘污染”以及“交通安全隐患”等问题的有效途径。二是与石井社区居民小组党支部开展结对共建主题党日活动，深入居民小组党支部听取群众实际诉求、立足职能帮助居民小组党支部破解众多道路交通难题，推动群众诉求尽快解决并落地见效，真正做到为群众办实事、办好事，同时，倒逼项目建设管理不断优化完善。三是制定《深圳市坪山区交通微创新微整治民生实事工作方案》，扎实开展“我为群众办实事”系列实践活动，通过“道路交通安全专项治理”“重点片区交通改善”“断头路打通专项行动”等“十大行动”共计十九条措施着力解决交通民生热点难点问题。2021年以来，运用深圳交通、坪山发布、坪山先锋等宣传平台推送党史学习教育各类信息，积极宣传中心重大交通及民生实事相关项目建设成果，其中《从“微”着手从“实”着力，坪山区多措并举破解群众交通出行难题》登上市委、区委党史学习领导小组简报。

（三）严格落实全面从严治党主体责任，狠抓巡视巡察整改。一是切实落实“一岗双责”推进全面从严治党。2021年，开展全面从严治党工作会议、党风廉政建设工作会议3次，认真落实主要负责人第一责任人职责，按照“四个亲自”要求，做到“重要工作亲自部署，重大问题亲自过问，重点环节亲自协调

开展业务活动情况

案件亲自督办”。切实履行好班子成员“一岗双责”，做到责任主体明确化、岗位责任具体化、责任链接无缝化。层层签订《坪山区轨交中心党组2021年度党风廉政建设暨作风效能建设责任状》，中心主要领导与分管领导签、分管领导与部门负责人签，将廉政责任细化分解到每个领导、责任人，形成横向到边、纵向到底的责任制网络，推动全面从严治党落到实处。二是深入检视严格落实巡察问题整改。对区委第十轮巡察工作指出的39项问题严格落实整改，确保检视整改问题件件有落实、条条改到位。组织党组书记亲自带队进行深入调研，实时问诊听诊，指导重点项目工作推进情况，落实履行监督监管职责；积极完成省委巡察整改任务，30条在建未完工道路已完工24项，20条断头路已完工7项，逐步实现减量减存，成效显著。三是扎实抓好问题整改做好2021年度民主生活会落实整改“后半篇”文章。严格按照年度民主生活会剖析的问题，结合批评意见和督导组指导意见，落实整改措施台账，加快推进交通轨道规划建设新一年任务目标落实。

（四）构建东部轨道交通发展新格局，高质量高标准高效能推进项目建设。

1.统筹推进轨道项目规划建设和运营，提升坪山交通能级。轨道交通规划方面：一是协调市交通运输局推动深河高铁纳入市交通运输“十四五”规划，协调市规划和自然资源局在《深圳市国土空间总体规划（2020-2035年）》中定位坪山站为主枢纽。二是完成东部快轨初步方案，强化轨道对城市发展建设的辐射带动。三是完成《轨道19、21号线纳入轨道五期建设规划方案研究》成果，积极协调争取地铁19号线纳入市轨道交通五期建设规划，优化轨道线网，构筑东部一环+多条放射形轨道交通网络，加强与中心城区和周边城区的快速联系，加密坪山区重点区域轨道交通覆盖。四是积极协调配合编制完成坪山站枢纽预可研和《近期建设枢纽交通详细规划坪山站枢纽综合规划》；协调配合开展坪山站综合枢纽可研究和TOD开发研究等相关工作。轨道交通建设方面：积极协调推进深汕高铁、深大城际、深惠城际大鹏支线开工建设；地铁14、16号线坪山段16座车站已全部封顶，地铁14、16号线坪山段附属结构工程均完成进度超过92%，地铁14、16号线均实现了首列车接车，其共建综合管廊坪山段完成投资额约70亿元，超额完成市下达任务。协调昂鹅车辆段、田心车辆段上盖项目工作，签订框架合作协议，积极落实框架协调条款，为高标准规划建设地铁上盖昂鹅产业城、田心生态科技城提供条件。轨道交通运营方面：持续推动深圳坪山站服务品质提升。协调广铁集团推出了计次票和月票；优化捷运线开行方案，提高停靠班次数量，开通坪山至福田站班次，创新突破铁路运行规程，压缩在深圳北站的停靠时间，实现坪山40分钟抵达福田。

2.加快市政道路交通建设，提升城市交通出行品质。2021年，开展交通项目前期工作共159项，道路总里程约119.5公里，总投资约142.65亿元。完成坪山大道北段等39项道路前期工作。加快重点道路建设，完成聚龙路、绿荫南路、龙田路、马峦北路等道路建设，加快坪山大道南段、金田东路、高新大道建设，提升城市交通品质。加快学校周边道路建设，完成玉田路、岭古路、汇贤路等19条学校周边道路建设。打通宝珠路一期、田脚路、颐田路等15条断头路，提升交通运行效率。2021年，共开展交通项目建设工程87项，共完成40

开展业务活动情况

条道路建设工作，总里程约22.63公里。

3.全力协调重大交通项目工作，提高路网衔接运转效率。一是编制完成《坪山区高快速路与内部路网衔接方案研究》，协调推动外环高速规划方案中增设金牛互通，协调推动龙坪盐通道、东部过境通道、深汕第二高速、绿梓大道、深汕西高速改扩建等项目加快建设，协调完成坪盐通道、外环高速二期、宝坪路、金辉路等主线建设，增强对坪山国家高新区的服务能力。二是协调推进龙坪路龙岗段、丹荷路、绿梓大道北段、碧沙北路北延接宝龙五路等道路项目建设，协调推进坪坝通道纳入市级规划。三是积极协调推进跨区跨界道路规划建设，协调对接道路规划、道路设计、道路施工、建设时序，研究提出《关于加快推进并尽快启动一批跨市道路建设的建议》，协调推动建立《深圳市坪山区人民政府惠州大亚湾经济技术开发区管委会交通联席会议制度》和《深圳市交通运输局坪山管理局与惠州市惠阳区交通运输局交通联席会议制度》。完成锦绣东路（聚龙山段）节点改造，完成金辉路深圳段，全力协调推进惠州段完工，改善生物医药片区职住交通。四是推进完成深汕西高速坪山路改桥出资核准，完成补充协议签订，积极为区政府争取利益，加速推进深汕西高速改扩建工程建设。

4.大力推行微创新微整治工作，有效改善交通出行环境。2021年，以打造安全高效交通出行体系、推进重点路段机非分离，努力解决群众急难愁盼交通问题为目标，一是开展深调研大排查，持续推动道路交通安全隐患治理。坚持问题导向，强化源头治理，编制出台《深圳市坪山区道路交通安全隐患排查整治技术指引》，制定安全隐患分级分类整治10大策略，牵头全面排查全区道路交通安全隐患600余处，协调交通、城管、街道等部门利用“微创新微整治”方式完成整改238处，正在推进整改215处，纳入综治包立项实施33处，开展前期50余处。开展8处交通事故黑点、堵点治理专题研究。协调推动货车限行限速管理，协调交通部门实施24处道路限货标志牌整改方案，规范泥头车和货车等特殊车辆行驶，保障辖区沿线交通安全。二是整治重点片区交通，持续改善交通环境。实行“一校一策”，会同教育、交通、交警等部门深入调研全区40余所学校周边交通问题，整改交通隐患50余处，并从完善学校周边道路慢行、静态交通、交通组织等方面重点研究优化了深圳技术大学、新建高中园及锦龙学校、新合实验学校等10余所中小学周边交通问题，协调交通局整改。重视城中村交通安全设施优化提升，组织与六个街道召开区街联席会议，并以城中村综合治理工程为契机，选取坑梓、龙田街道共14个城中村为试点，从道路网络、停车管理、慢行交通、设施配套、运行组织等方面，系统性完善城中村交通整治实施方案，降低城中村交通安全风险。三是践行“山水连城”理念，打造沿河优质生活圈。统一梳理市政道路及慢行通道与坪山河干流碧道衔接情况，通过新建道路及微改造等方式，统筹完善周边慢行通道。协调推动锦龙大道、荔景南路、创景南路等5条道路慢行系统优化，协调完成横塘路、沙湖路、三洋湖路等道路与碧道衔接节点标志标线、防护杆等11项交通设施微改造工作，为市民打造高品质旅游、休闲、健身公共空间。四是强化精细化建设管理，提升占道施工管理水平。制定《坪山区轨道交通管理中心轨道及市政工程建设占

开展业务活动情况

道施工作业管理水平提升专项行动方案》，组织开展占道施工隐患排查和治理，完成龙兴路、龙田路、宝珠路一期等29个市政工程项目以及地铁14、16号线、云巴项目沿线占道施工整治，协调施工单位完成隐患整治75项，着力整治工地周边出行环境。

5.加快推进停车综合治理工作，破解城中村停车难题。

(1) 试点先行，开展老旧片区停车综合治理。一是推动机械式立体停车库建设，协调推动坪山区首个社会全额投资的果园贝鼎盛大厦机械式立体停车库建成，协调推进石井街道机械式立体停车库项目建设及坪山、马峦街道5个机械式立体停车库项目前期工作，协调跟进坪山体育中心机械式立体停车库项目方案；二是完成石井街道石井村交通改善试点方案，协调街道组织实施，推动城中村人车分离，建立全域友好的标识系统，挖潜内部空间新增67个机动车停车位和22个非机动车停车位，提升交通安全和品质；完成坑梓、龙田街道老旧小区停车整治研究最终成果，深化完善青排小区停车整治方案，规划新增399个车位，缓解老旧小区停车资源紧缺问题；协调跟进市交通局智慧交通处李屋片区、深圳高级中学（东校区）小汽车停放综合整治方案；三是协调各街道以城中村治理为契机，利用闲置土地新建临时停车位4098个，协调市交通局道路管理事务中心完成坪山区首批424个宜停车位施划；四是推动坪山区智慧停车系统建设，与智优停签订《坪山区智慧停车系统建设项目战略合作协议》，以马峦街道坪环社区为试点，形成初步建设方案。

(2) 规划引领，全盘统筹科学布局停车设施。一是开展坪山区停车设施规划及三年行动计划研究，摸排调研坪山区停车现状问题，多路径挖掘用地和空间资源，形成初步规划方案；二是调研梳理60余处有停车设施建设需求的国有储备用地地块情况，针对初步具备建设条件的11处地块形成临时停车场选址方案，规划新增898个车位。

(3) 市场导向，探索破解停车设施建设掣肘难题。一是以市场化为导向，破解土地使用政策限制、停车设施确权受限、停车配建标准不科学、停车收费政策不完善等当前制约停车设施建设的政策难题，理顺实施链条和体制机制，研究制定《坪山区关于促进停车设施建设的工作方案》。二是结合市级停车设施奖励办法，研究制定《坪山区社会资本建设停车设施奖励办法》，提升社会资本参与停车设施建设积极性。

6.创新工程项目投资管理新机制，打造全过程工程咨询新模式。2021年，轨交中心修改完善印发《轨道交通管理中心招投标领导小组工作机制》《坪山区轨道交通管理中心政府投资项目工程变更管理办法（2021修订版）》，完成2个项目的前期服务招标及5个项目的全过程工程咨询招标、40个项目的施工招标、6个项目的监理招标；完成“正奇未来城”项目周边道路市政工程代建实施方案编制；参与118单工程变更的现场踏勘、技术方案研究等工作；组织召开10余次工程变更方案专家评审会议、34次工程变更领导小组会议；共审议770份季度履约评价报告、101家承包商年度履约评价结果。通过先后开展了沙砾路市政工程和翠柳路市政工程、坪山区悦景路市政工程、坪山区达新路（金牛西路-银岭路）市政工程全过程工程咨询招标，探索出了符合中心项目管理实际

开展业务活动情况	的政府投资项目全过程工程咨询“1+3+X模式”，即以“1”全过程项目管理为核心，以“3”工程设计、工程监理、工程造价咨询为主要咨询业务，以“X”为辅的其它专项咨询。从项目运行情况来看，采用全过程工程咨询项目管理模式，进一步提升了区政府投资道路交通基础设施工程质量、有效的管控了建设成本、保证了项目进度、规范了政府项目运作。		
报告中其他需要说明的情况	无		
举办单位是否对本年度报告书进行审查	是√（经举办单位审查可以对社会公开） 审查时间：2022-03-25		
报告联系人	姓名	办公电话	电子邮箱
	卿倩	89369241	qingqian@szpsq.gov.cn

填报事项说明（以上信息由事业单位法人进行准确性审核和保密性审查后自行提供，该法人负责信息内容的真实性、准确性和合法性。）