

2024 年深圳市坪山区轨道交通管理中心 “三公”经费预算情况

一、“三公”经费的单位范围

深圳市坪山区轨道交通管理中心因公出国（境）费用、公务接待费、公务用车购置和运行维护费开支单位包括深圳市坪山区轨道交通管理中心、深圳市坪山区轨道交通管理中心（本级）共 2 家基层单位。

二、“三公”经费预算情况说明

2024 年“三公”经费预算数 3 万元，比 2023 年预算数 4 万元减少 1 万元，下降 25.0%，主要原因是 2024 年我单位严格落实关于党政机关过紧日子的要求，厉行节约。

1.因公出国（境）费用。2024 年预算数 0 万元，与 2023 年预算数 0 万元持平。为进一步规范因公出国（境）经费管理，我区因公出国（境）经费完全按零基预算的原则根据区因公出国（境）计划动态调配使用，因此我单位 2024 年因公出国（境）经费预算数为零，在实际执行中根据计划据实从部门机动预备费调配使用。

2.公务接待费。2024 年预算数 1 万元，与 2023 年预算数 1 万元持平。公务接待费主要用于其他单位来我单位调研、交流学习等支出，按实际工作接待的需求支出。

3.公务用车购置和运行维护费。2024 年预算数 2 万元，比 2023 年预算数 3 万元减少 1 万元。经费预算数减少的主要原因：我单位严格落实关于党政机关过紧日子的要求，厉行节约。其中：公务用车购置费 2024 年预算数 0 万元，与 2023 年预算数 0 万元持平；公务用车运行维护费 2024 年预算数 2 万元，比 2023 年预算数 3 万元减少 1 万元。经费预算数减少的主要原因是我单位严格落实关于党政机关过紧日子的要求，厉行节约，公务用车运行维护费由 3 万元/辆/年减少为 2 万元/辆/年。2024 年我单位实有车辆 1 辆，于 2022 年 12 月购置新能源车，权属为深圳市坪山区轨道交通管理中心。公务用车运行维护费主要用于公务用车的充电费、维修费、保险费等支出。

表 9

财政拨款“三公”经费支出表

单位名称： 深圳市坪山区轨道交通管理中心

单位：万元

预算单位	年度	总计			因公出国(境)费			公务接待费			公务用车购置及运行维护费								
		一般公共 预算	政府性基 金预算	国有资本 经营预算	一般公共 预算	政府性基 金预算	国有资本 经营预算	一般公共 预算	政府性基 金预算	国有资本 经营预算	小计			公务用车 购置费			公务用车 运行维护费		
											一般公共 预算	政府性基 金预算	国有资本 经营预算	一般公共 预算	政府性基 金预算	国有资本 经营预算	一般公共 预算	政府性基 金预算	国有资本 经营预算
深圳市坪山区 轨道交通管理 中心（本级）	2023 年	4	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0
	2024 年	3	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
	增减变化 金额	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	-1	0	0