

## 2023 年深圳市坪山区轨道交通管理中心 “三公”经费预算情况

### 一、“三公”经费的单位范围

深圳市坪山区轨道交通管理中心因公出国（境）费用、公务接待费、公务用车购置和运行维护费开支单位包括深圳市坪山区轨道交通管理中心本级,无下属单位,共 1 家基层单位。

### 二、“三公”经费预算情况说明

2023 年“三公”经费预算数 4 万元,比 2022 年预算数 4 万元减少 0 万元,下降 0%,主要原因是 2023 年我单位严格落实关于党政机关过紧日子的要求,厉行节约,故 2023 年预算与 2022 年预算持平。

**1.因公出国（境）费用。**2023 年预算数 0 万元,与 2022 年预算数 0 万元持平。为进一步规范因公出国（境）经费管理,我区因公出国（境）经费完全按零基预算的原则根据区因公出国计划预审会议审定计划动态调配使用,因此我单位 2023 年因公出国（境）经费预算数为 0 万元,在实际执行中根据计划据实调配

**2.公务接待费。**2023 年预算数 1 万元,与 2022 年预算数 1 万元持平。公务接待费主要用于其他单位来我单位调研、交流学习等支出,按实际工作接待的需求支出。

**3.公务用车购置和运行维护费。**2023 年预算数 3 万元,与 2022 年预算数 3 万元持平。经费预算数持平的主要原因:我单位严格落实关于党政机关过紧日子的要求,厉行节约。其中:公务用车购置费 2023 年预算数 0 万元,与 2022 年预算数 0 万元持平;公务用车运行维护费 2023 年预算数 3 万元,比 2022 年预算数 3 万元减少 0 万元。经费预算数持平的主要原因是我单位严格落实关于党政机关过紧日子的要求,厉行节约。2023 年我单位实有车辆 1 辆,于 2022 年 12 月新购置新能源车,权属为深圳市坪山区轨道交通管理中心。公务用车运行维护费主要用于公务用车的燃料费、维修费、保险费等支出。

表 9

一般公共预算“三公”经费支出表

部门名称： 深圳市坪山区轨道交通管理中心

单位：万元

| 预算单位           | 年度     | 总计 | 因公出国(境)<br>费 | 公务接待费 | 公务用车购置及运行维护费 |             |               |
|----------------|--------|----|--------------|-------|--------------|-------------|---------------|
|                |        |    |              |       | 小计           | 公务用车<br>购置费 | 公务用车<br>运行维护费 |
| 深圳市坪山区轨道交通管理中心 | 2022 年 | 4  | 0            | 1     | 3            | 0           | 3             |
|                | 2023 年 | 4  | 0            | 1     | 3            | 0           | 3             |
|                | 增减变化金额 | 0  | 0            | 0     | 0            | 0           | 0             |