

2020年深圳市(坪山区)轨道交通专项债券(一期)-2020年深圳市政府专项债券(七十四期)存续期信息公开

根据《坪山区财政局关于加强坪山区政府专项债券资金管理的通知》(深坪财函〔2020〕58号)相关要求,现将2020年深圳市(坪山区)轨道交通专项债券(一期)-2020年深圳市政府专项债券(七十四期)存续期相关信息公开如下:

一、专项债券相关情况

2020年深圳市(坪山区)轨道交通专项债券(一期)-2020年深圳市政府专项债券(七十四期)于2020年8月27日发行50,000万元,发行期限20年,票面利率3.85%,所募集资金用于坪山云巴(胶轮有轨电车)1号线项目(简称“云巴1号线项目”)的建设。区财政局于9月11日将专项债券资金拨入我司资金专用账户-华夏银行坪山支行账户。

二、专项债券使用情况

截至2020年12月31日,云巴1号线项目共计支出专项债券资金166,954,347.09元,支出手续费1,601.81元,专项债券账户银行存款利息收入378,664.12元,专项债券账户余额为333,422,715.22元。

截至2021年5月31日,云巴1号线项目共计支出专项债券资金268,914,296.56元,支出手续费2,567.82元,专项债券账

户银行存款利息收入 594,794.91 元，于 2021 年 4 月上缴 2020 年度银行利息 378,664.12 元，专项债券账户余额为 231,299,266.41 元。

三、专项债券对应项目建设进度、运营情况

云巴 1 号线项目分两期施工。云巴 1 号线一期项目起于坪山高铁站，终点站比亚迪站，预留远期延伸至坪山龙田的条件。线路全长 8.506 公里，采用高架敷设方式，设站 11 座，其中换乘站 3 座。主要建设内容包括车站、区间、车站客运设备、停车场、机电设备及系统采购安装、交通疏解、管线迁改以及绿化迁改工程等。云巴 1 号线一期项目建设线路分两个标段，一标段比亚迪站-燕子岭站五站四区间，长 3.75km。截至 2020 年 12 月 31 日，一标段燕子岭站-比亚迪站，工程累计完成土建工程 98%、架梁 96%、机电安装 28%；二标段坪山高铁站-燕子岭站，工程累计完成土建 55%，钢梁加工 80%。截至 2021 年 5 月 31 日，一标段燕子岭站-比亚迪站土建完成 98%，梁架 99%，机电安装 70%；二标段坪山高铁站-燕子岭站土建完成 88%，轨道梁架设完成 70%，机电安装完成 15%。

云巴 1 号线二期项目起点接一期项目终点比亚迪站，沿比亚迪路、兰竹东路、创景路、光祖北路、龙兴南路、同富裕路敷设，止于外环高速，长约 13.9 公里，目前正开展前期工作，处于可行性研究阶段。

目前项目仍处于建设阶段，已制定运营筹备专项计划，各项

报审报批流程已与主管部门完成对接，其中票价方案已完成区内各部门意见征集，项目暂未投入运营。

四、项目收益以及项目对应形成的资产情况

云巴1号线项目目前处于建设期，暂未形成收益。截至2020年12月31日，云巴1号线项目已形成在建工程83,716.74万元，其中云巴一期项目82,017.72万元，云巴二期项目1,699.02万元。截至2021年5月31日，已形成在建工程94,048.2万元，其中云巴一期项目92,349.18万元，云巴二期项目1,699.02万元。

深圳东部云轨投资建设有限公司

2021年6月30日