深圳市坪山区转移支付区域(深汕西改扩建)绩效目标自评表

(2020年度)

| | | | | (2020年度) | | | | | | | |
|-----------------|--|---------|--------------------|------------------|-------------------|----------------------------|------------|--|--|--|--|
| 转移支付(项目)名称 | | | 深汕西改扩建(坪山段) | | | | | | | | |
| 中央主管部门 | | | 深圳市财政局 | | | | | | | | |
| 地方主管部门 | | | 坪山区财政局 | | 资金使用单位 | 深圳市坪山区交通轨道管理中心 | | | | | |
| | | | | 全年预算数 (A) | 全年执行数(B) | | 预算执行率(B/A) | | | | |
| | V/m | | 年度资金总额: | 34,000.00 | 34,000.00 10 | | 100.00% | | | | |
| | | 金情况 | 其中: 中央财政资金 | 34,000.00 | 34,000.00 100.00% | | 100.00% | | | | |
| (万元) | | | 地方资金 | | | | | | | | |
| | | | 其他资金 | | | | | | | | |
| | | | | 总体目标 | 全年实际完成情况 | | 情况 | | | | |
| 总体 目标成 情况 | 在抗疫相关支出方面:用于疫情期间减免房租补贴、授企稳岗补贴、困难群众基本生活补助和其他抗疫相关支出等,主要用于为应对疫情发生的一次性支出;在基础设施建设方面:主要用于公共卫生体系建设、重大疫情防控救治体系建设、应急物资保障、市政基础设施建设、城镇老旧小区改造、交通基础设施建设等领域。 | | | | | 完成深汕西高速坪山段的路改桥出资审核报告,签订补充协 | | | | | |
| | 一级 指标 | 二级指标 | | 指标值 | 全年实际完成值 | 未完成原因和改进措施 | | | | | |
| | 3 pa p 3 · | 数量指标 | 交通基础设施建设 | ①桥梁修建数量、里程(个/公里) | 无此项 | 无此项 | | | | | |
| | 产出指标 | | | ②公路修建里程(公里) | 无此项 | 无此项 | | | | | |
| | | | | ③铁路修建里程(公里) | 无此项 | 无此项 | | | | | |
| | | | | ④隧道修建里程(公里) | 无此项 | 无此项 | | | | | |
| | | | | ⑤航道修建、疏浚里程(公里) | 无此项 | 无此项 | | | | | |
| 绩 | | | | ⑥辅道修建进度 | 完成辅道工程 | 完成辅道工程的 | | | | | |
| 效 | | | | | 的15% | 15% | | | | | |
| 指 | | 质量指标 | | 经费使用合规性 100% | | 100% | | | | | |
| 标 | | | 工程质量达标率 | | 100% (质量 合格) | 100% | | | | | |
| | | 时效指标 | 工程进度符合计划时间 | | 及时 | 100% | | | | | |
| | | 社会效益 | 解决坪山东段的南北交通联系问题 | | 有效 | 100% | | | | | |
| | | 指标 | 释放地面空间,提高土地使用率 | | 有效 | 100% | | | | | |
| | | 生态效益 | 不适用 | | 不适用 | 不适用 | | | | | |
| | | 可持续影响指标 | 优化坪山区对外交通线路,带动沿线发展 | | 有效 | 100% | | | | | |
| | 满意 | 服务对象 | | 社会公众满意度 | 满意 | 100% | | | | | |
| 说明 | 无 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

- 注: 1.资金使用单位按项目绩效目标填报,主管部门汇总时按区域绩效目标填报。
- 2.其他资金包括与中央财政资金、地方财政资金共同投入到同一项目的自有资金、社会资金,以及以前年度的结转结余资金等。 3.全年执行数是指按照国库集中支付制度要求,支付到商品和劳务供应者或用款单位形成的实际支出。 4.定量指标。地方各级主管部门对资金使用单位填写的实际完成值汇总时,绝对值直接累加计算,相对值按照资金额度加权平均计算。
- 5.定性指标。资金使用单位分别按照100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%合理填写实际完成值。地方各级主管部门汇总时,按照资金额度加权平均计算。

附件2-1

坪山区新横坪公路坪山段市政化改造工程 --坪山大道南段绩效目标自评表

(2020年度)

| | | | 1 | (2020年) | ~ / | | | | | |
|----------------|---|---------------|----------------------------|---------|--------------------------------------|---------|------------|--|--|--|
| 转移支付(项目)名称 | | | 坪山区新横坪公路坪山段市政化改造工程坪山大道南段 | | | | | | | |
| | 中央 | 生主管部门 | | | | | | | | |
| 地方主管部门 | | | 深圳市坪山区人民政府 | | 资金使用单位 | 深圳市坪山区 | 交通轨道管理中心 | | | |
| | | | 全年预算数(A) | | 全年执行数(B) | | 预算执行率(B/A) | | | |
| | v | 5.今年7月 | 年度资金总额: 8000 | | 8000 | | 100% | | | |
| 资金情况 (万元) | | | 其中:中央财政资金 | 8000 | 8000 | | 100% | | | |
| | | | 地方资金 | | | | | | | |
| | | | 其他资金 | | | | | | | |
| 总体 | | | 总体目标 | | 全年实际完成情况 | | | | | |
| 目标 完成 情况 | | 道南段综合管廊全 | :长3.4公里,2020年度预计完成1.5公里的建设 | | 坪山大道南段综合管廊全长3.4公里,2020年度已完成1.5公里的建设。 | | | | | |
| 绩效指标 | 一级 指标 | 二级指标 | 三级指标 | | 指标值 | 全年实际完成值 | 未完成原因和改进措施 | | | |
| | | 数量指标 | 管廊建设长度 | | 1.5公里 | 1.5公里 | 已完成 | | | |
| | 产出 | 质量指标 | 按综合管廊工程图完成质量 | | 合格 | 100% | 已完成 | | | |
| | 指标 | 时效指标 | 建设及时率 | | ≥95% | 100% | 已完成 | | | |
| | | 成本指标 | 管廊建设材料、人工及其他 | | 8000万元 | 8000万元 | 已完成 | | | |
| | 效益指标 | 经济效益 指标 | 暂无 | | 暂无 | | | | | |
| | | 社会效益 指标 | 交通环境 | | 改善 | 100% | 已完成 | | | |
| | | 生态效益 指标 | 环境整 | 洁度 | 提升 | 100% | 已完成 | | | |
| | | | 道路反复 | 开挖率 | 减少 | 100% | 已完成 | | | |
| | | 可持续影响指标 | 暂无 | | 暂无 | | | | | |
| | 满意 度指 标 | 服务对象 满意度指标 | 居民满 | 意度 | ≥90% | 90% | 已完成 | | | |
| 说明 | 请在此处简要说明中央巡视、各级审计和财政监督中发现的问题及其所涉及的金额 ,如没有请填无。 | | | | | | | | | |

注: 1.资金使用单位按项目绩效目标填报 , 主管部门汇总时按区域绩效目标填报 。

^{2.}其他资金包括与中央财政资金、地方财政资金共同投入到同一项目的自有资金、社会资金,以及以前年度的结转结余资金等。

^{3.}全年执行数是指按照国库集中支付制度要求 , 支付到商品和劳务供应者或用款单位形成的实际支出 。

^{4.}定量指标。地方各级主管部门对资金使用单位填写的实际完成值汇总时 , 绝对值直接累加计算 , 相对值按照资金额度加权平均计算 。

^{5.}定性指标。资金使用单位分别按照100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%合理填写实际完成值。地方各级主管部门汇总时,按照资金额度加权平均计算。